1 VINCENZO LATINA

RISANAMENTO E RESTAURO AMBIENTALE EX SITI CAVA DI LAMPEDUSA, AGRIGENTO

PREMIO CITTÀ DEL DIALOGO 2020 - FONDAZIONE MEDITERRANEO

PRINCIPALI ROTTE MIGRATORIE
NEL MEDITERRANEO

Isola di Lampedusa

Ex siti Cava
di Lampedusa

1. L'OMBRARIO
2. IL TEATRO
3. IL TEMPIETTO
4. IL MEMORIALE

Gli elementi progettuali principali:

L'ombra
Si prevede la realizzazione di elementari strutture a telaio aperta un elemento essenziale che nei mesi di grande calura possa garantire l'umbratilità necessaria alla permanenza nella cava.

Il teatro all'aperto
L'ampia platea può accogliere al suo interno sino 500 posti, distesi comodamente lungo le gradinate che ne definiscono una cordonata, una scalinata che all'occorrenza può diventare gradinata dolcemente incastonata nel piano di cava esistente. Riducendo notevolmente l'intervento di riempimento.

La barca all'interno della cava
Il progetto prevede l'installazione all'interno della cava di una della barche dei migranti temporaneamente sequestrate presso il campo sportivo. Il trasporto la collocazione e il trattamento di carbonizzazione delle superfici a vista, è un efficace protettivo del legno e conferisce astrattezza all'oggetto conferendogli un carattere astratto atemporale una inquietante e muta testimonianze dei popoli che nei millenni hanno solcato i mari del mediterraneo. Un oggetto senza epoca, che appartiene alle memorie lontane, presenti e future.

Il memoriale
Il naufragio con 368 morti e 20 dispersi A LAMPEDUSA. I 388 fori sulla parete a contatto con il mare, quella più scura, sembrano delle bolle d'aria nell'acqua che cercano di raggiungere la superficie. Il cielo. Il 3 ottobre le stesse, all'imbrunire e per tutta la notte, con una cerimonia, i fori si accenderanno con dei lumini a cera. Diventeranno simili a delle stelle nella costellazione. La perdita, l'assenza del foro nella parete diventa presenza, diventa luce. La morte si trasforma in vita, speranza.

Il progetto, con un tempo di realizzazione stimato in sei mesi, è stato approvato nel dicembre del 2019 ed è attualmente in fase di appalto. Il costo complessivo delle opere ammonta a 500000 Euro di cui 323000 Euro per l'esecuzione dei lavori.